

Program Szkolenia na żeglarza jachtowego

Osoba odbywająca szkolenie na stopień żeglarza jachtowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu żaglowego w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

1.1. WIEDZA TEORETYCZNA:

1. Wiadomości o śródlądowych jachtach żaglowych, ich wyposażeniu i obsłudze:

- a) rodzaje jachtów śródlądowych, podział ze względu na budowę i eksploatację,
- b) kategoria projektowa jachtu i warunki eksploatacji,
- c) nazewnictwo podstawowych części składowych jachtu śródlądowego,
- d) małe statki, instrukcja dla właściciela - PN-EN ISO 10240 (zobacz komentarz),
- e) zasady bezpiecznego posługiwania się instalacjami jachtowymi,
- f) wyposażenie jachtu niezbędne do bezpiecznej żeglugi: ratownicze, przeciwpożarowe, medyczne,
- g) zasady eksploatacji jachtowego silnika przyczepnego.

2. Teoria żeglowania:

- a) wiatr rzeczywisty i pozorny,
- b) kursy jachtu względem wiatru,
- c) siły działające na jacht,
- d) zawietrzność i nawietrzność jachtu,
- e) współpraca żagli,
- f) działanie miecza i steru,
- g) stateczność i pływalność jachtu.

3. Przepisy:

- a) wybrane przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej: wybrane definicje, prawo drogi, sygnały wzrokowe i dźwiękowe statków, sygnały wzywania pomocy, znaki żeglugowe, ogólne przepisy bezpieczeństwa, wypadki i awarie - zasady postępowania, przepisy lokalne,
- b) elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich w tym przepisy portowe,
- c) etykieta jachtowa - zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie,
- d) podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.

4. Locja:

- a) oznakowanie śródlądowego szlaku żeglugowego:
 - informacje o korycie rzeki,
 - żegluga na rzece,
 - oznakowanie szlaku,
 - elementarne informacje o budowlach hydrotechnicznych - śluza, jaz,
- b) elementarne wiadomości o oznakowaniu wód morskich:
 - oznakowanie nawigacyjne wód morskich (oznakowanie boczne, system IALA).

Szekla Sp. z o.o.

**ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland www.obozyzeglarskie.com www.ImprezyIntegracyjne.com
e-mail: biuro@obozyzeglarskie.com tel. +48 53 1771110
biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00**

5. Ratownictwo:

a) bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie śródlądowym,
- żegluga w trudnych warunkach pogodowych, przygotowanie jachtu i załogi,
- zasady zachowania się po wywrotce jachtu,
- wiadomości o służbach ratowniczych na wodach śródlądowych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

b) podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

6. Meteorologia:

a) podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforte'a,

b) podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych,

c) niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania,

d) znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych w mediach,

e) podstawowa umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

7. Teoria manewrowania:

a) zasady wykonywania manewrów żeglarskich pod żaglami i na silniku,

b) umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu,

c) znajomość podstawowych zasad techniki żeglowania w trudnych warunkach pogodowych.

1.2. UMIĘJĘTNOŚCI PRAKTYCZNE:

1. Praca załogi na jachcie i bezpieczna eksploatacja jachtu śródlądowego:

a) taklowanie jachtu, klar jachtu,

b) obsługa żagli (w tym sposoby refowania)

c) obsługa osprzętu i podstawowych urządzeń na jachcie oraz związane z tym zasady bezpieczeństwa,

d) zasady cumowania jachtu,

e) umiejętność wiosłowania,

f) obsługa silnika przyczepnego,

g) umiejętność sprawdzenia stanu technicznego jachtu żaglowego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,

h) przygotowanie jachtu do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych, w tym refowanie żagli.

2. Prace bosmańskie:

a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,

b) podstawowe naprawy jachtu, osprzętu i wyposażenia.

3. Umiejętność wykonania następujących manewrów jachtem typu slup o długości kadłuba większej niż 5,5 m pod żaglami:

Szekla Sp. z o.o.

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland www.obozyzeglarskie.com

www.ImprezyIntegracyjne.com

e-mail: biuro@obozyzeglarskie.com

tel. +48 53 1771110

biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00

a) manewry podstawowe: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, odejście od nabrzeża, dojście do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”,

b) manewry dodatkowe: stawanie w dryf, dojście do boi, odejście od boi, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy, refowanie.

4. Umiejętność wykonywanie następujących manewrów jachtem żaglowym o długości kadłuba większej niż 5,5 m na silniku:

a) manewry podstawowe: odejście od nabrzeża, dojście do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”,

b) manewry dodatkowe: dojście do boi, odejście od boi, holowanie pojedynczego jachtu.

5. Obrót lub przesunięcie jachtu przy pomoście, praca cumami.

1.3. NORMY I ZALECENIA:

1. Zaleca się, aby szkolenie praktyczne pod żaglami odbywało się w etapie początkowym na jachtach otwartopokładowych typu slup, a w etapie zaawansowanym na jachtach kabinowych typu slup.

2. Mając na uwadze program szkolenia zaleca się następującą normę czasu szkolenia :

a) wiedza teoretyczna - **20 godz.**

b) umiejętności praktyczne - **80 godz.**

3. Uwzględniając różne formy organizacji szkolenia praktycznego ustala się, aby czas szkolenia pojedynczej osoby za sterem jachtu **nie był krótszy niż 20 godzin.**

4. Zaleca się, aby podczas szkolenia wszystkie osoby przebywające na jachcie miały założone indywidualne środki wypornościowe, zgodne z obowiązującymi normami.